



IDEALE BASIS OM OP TE BOUWEN

VOOR ELKE INZET EEN DAF

Geen transportsector zo veelzijdig en veeleisend als het bouwtransport. DAF ontwikkelde daarvoor een zeer uitgebreid voertuigprogramma, zodat u voor iedere toepassing exact de juiste truck kunt kiezen. Bakwagen of trekker met twee, drie of vier assen. Enkel of dubbel aangedreven. De LF voor het lichte werk. De CF als echte allrounder. En de XF voor de langere afstand en het zwaar transport. Klaar voor elk karwei, dankzij hun bewezen betrouwbaarheid en lange levensduur. Dat betekent maximale inzetbaarheid. Belangrijk, want tijd is geld.



Transport in de bouw stelt zware eisen aan het materieel. Laad- en losplaatsen die vaak lastig bereikbaar zijn, moeilijk begaanbaar terrein, zware belading: uw truck moet het moeiteloos aankunnen. DAF biedt een breed scala aan uitvoeringen, toegesneden op diverse marktsegmenten.

BOUWDISTRIBUTIE Veel bouwtransport bestaat uit distributie van bouwmaterialen: wanden, raamkozijnen, gipsplaten, isolatiematerialen, dakbedekking of stenen. En uit de aan- en afvoer van zand, grind en puin met afzetbakken. In situaties waar een compact voertuig gewenst is, kiest u voor de LF. Heeft u meer laadvermogen nodig of is er meer cabineruimte gewenst, dan is de CF of XF de ideale optie. Leverbaar met gestuurde voorloopas voor ervriendelijkheid en gestuurde naloopas voor extra wendbaarheid. Tevens zijn de CF en XF leverbaar met enkel of dubbel aangedreven tandemas, voor extra tractie. Daarnaast is er keuze uit diverse typen voorassen, voor hogere laadvermogens en met voldoende technische reserve om overbelasting bij deellading te voorkomen.





KIPPERS EN MIXERS

In de (wegen)bouw krijgen kipper- en mixervoertuigen het extra zwaar te verduren. De CF, die veel wordt ingezet in dit segment, is optimaal op zijn taak berekend. Bijvoorbeeld voor het vervoer van zand, grind, asfalt en beton. Hierbij is veel aandacht besteed aan robuustheid en betrouwbaarheid. Speciaal voor 'offroad' toepassingen is er de CF Construction. Leverbaar als 6x4 en 8x4. De specifieke bumper is hoog opgehangen, waardoor een grote oploophoek van 25° ontstaat. In combinatie met een bodemvrijheid van 40 centimeter - mede dankzij de toepassing van 'rechte' voorassen - leidt dit tot uitstekende eigenschappen op onverharde wegen. De karakteristieke beschermplaat voorkomt schade aan de radiator.

ZWAAR TRANSPORT

Lange lading, hoog gewicht of buitenproportionele afmetingen. Hiervoor is een truck nodig die alle lasten aankan, zoals de CF en XF 6x4 FTT of de XF 8x4 FTM. Deze laatste beschikt over drie achterassen, waarvan de eerste gestuurd en de achterste twee aangedreven. Mede hierdoor zijn treingewichten tot 120 ton en meer mogelijk. In combinatie met de MX-13 motor met een vermogen van 375 kW/510 pk en een koppel tot 2.500 Nm maakt de XF FTM bij uitstek geschikt voor dit specifieke soort transport.

Alle DAF Euro 6 trucks - de LF, CF en XF - zijn uitgevoerd met een volkomen vlak ladderchassis. Welk model of welke uitvoering u ook kiest, een DAF chassis kent een laag eigen gewicht, een hoge torsiestijfheid en veel ruimte voor de montage van opbouw of componenten. Dat is mogelijk door de flexibele plaatsing van componenten zoals accu's, luchtketels en brandstoftanks. Het opbouwgemak van een DAF truck bespaart tijd en geld. Voor elk model kunt u kiezen uit diverse veersystemen met blad- of luchtvering, afhankelijk van uw wensen en inzet van de truck.



PERFECTE BASIS

Dankzij de toepassing van hoogwaardig staal is het chassis uitermate stijf. Uiteraard is er ruime keuze uit diverse wielbasissen en chassislengten. Remleidingen en elektrische bedrading liggen goed beschermd in het chassis. Dit draagt bij aan de betrouwbaarheid. Voor maximale efficiency is er een grote variëteit aan gatenpatronen voor bevestigingspunten. De opbouw wordt extra vergemakkelijkt en hulpframes en opbouwspecifieke componenten zijn eenvoudig te monteren.

STERK EN LICHT

MAATWERK

Omdat iedere opbouw anders is, biedt DAF de mogelijkheid om hoofdcomponenten op diverse plaatsen aan het chassis te monteren. Het gaat hierbij om brandstoftanks, accu's, luchtketels, EAS-unit, AdBlue-tank en reservewiel. Door de juiste opstelling te kiezen, wordt er ruimte gecreëerd voor opbouwspecifieke componenten zoals een hydraulietank, bedieningsunit of pomp. Daarnaast zijn - door samenwerking met diverse opbouwers - ook voorbereide chassis mogelijk. Af fabriek voorzien van het juiste gatenpatroon en benodigde consoles, voor een nog snellere en gemakkelijkere opbouw.



VOORBEREID

Voor alle denkbare toepassingen kan de opbouwer gebruik maken van een opbouwermodule (BBM). Dit is een gestandaardiseerde interface tussen voertuig en opbouw, volledig gescheiden van de andere voertuigfuncties. Hierdoor biedt de BBM veilig toegang tot een breed scala aan voertuigsignalen en klantspecifieke regelfuncties. Door toepassing van de BBM wordt er de mogelijkheid geboden om de opbouw vanuit de truck te bedienen en functies van de truck vanaf de opbouw. Bovendien is er minder bekabeling nodig tussen voertuig en opbouw. Voordelen: tijdsbesparing tijdens de installatie en een storingvrije, betrouwbare werking.



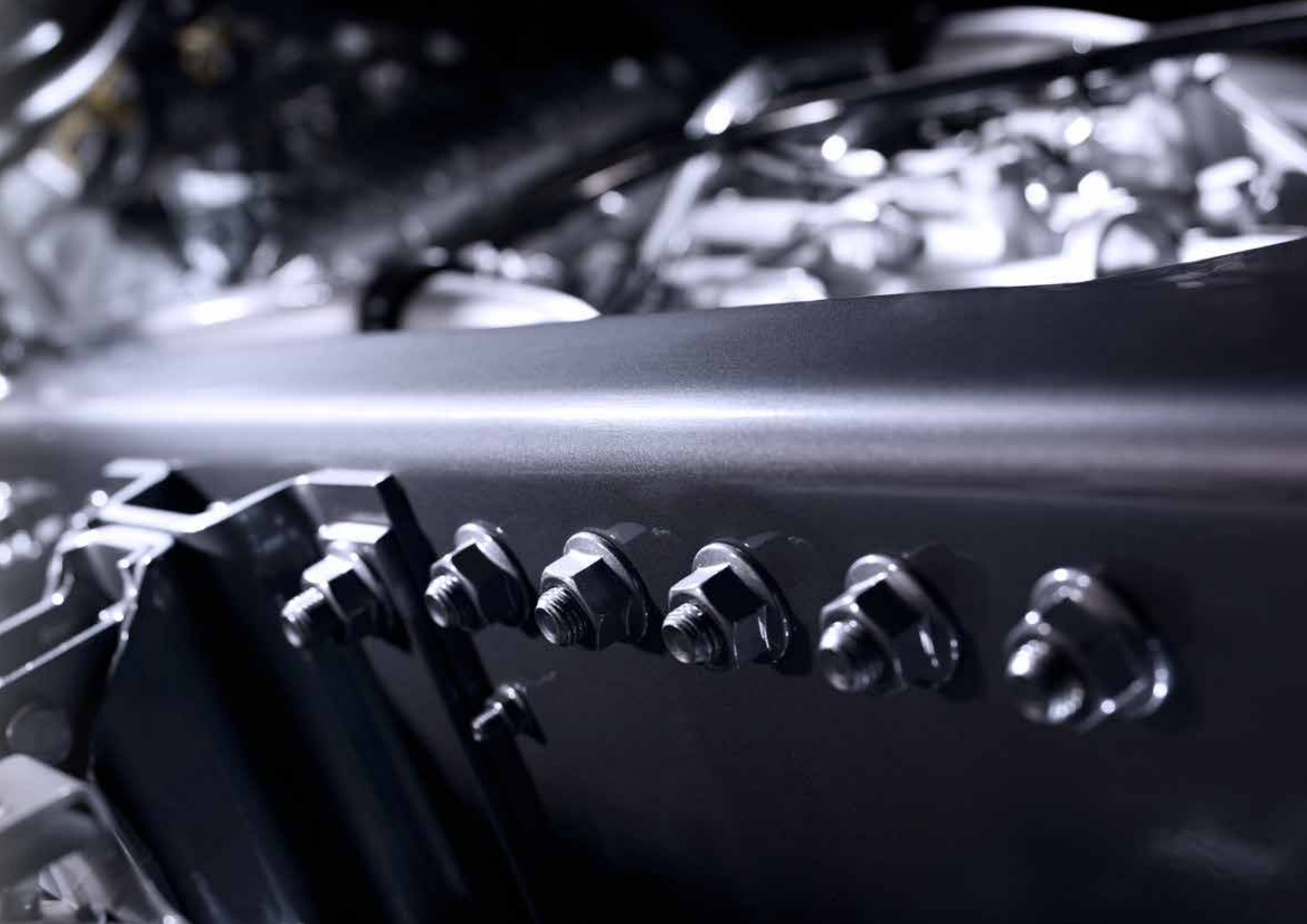
MAXIMALE STABILITEIT

Op het merendeel van de bouwvoertuigen past DAF - in combinatie met luchtvering - een stabilinkconstructie toe. Hierbij is de stabilisatorfunctie geïntegreerd in de ophanging van de as. Het resultaat is niet alleen een optimale stijfheid en stabiliteit, maar ook een aanzienlijke gewichtsbesparing. De bladgeveerde tandemassers zijn uitgevoerd met de welbekende ophanging met acht reactiestangen. Deze zorgt voor een uiterst gunstig rolcentrum. De vierassers zijn bovendien uitgerust met een mechanische aslastcompensatie, om de asbelasting optimaal uit te nutten en overbelading van de voorassen tegen te gaan.



MAXIMALE CONTROLE

Het uitstekend doseerbare tweekring-remsysteem reageert snel op de bediening van het rempedaal. Het elektronisch remsysteem (EBS), standaard op de CF en XF, biedt maximale remvertraging onder alle omstandigheden. De remkracht wordt hierbij optimaal verdeeld over de voor- en achteras(sen) en tussen de truck en oplegger. Voor nog hogere remprestaties zijn een optioneel geïntegreerde MX-motorrem en/of intarder leverbaar. De bedrijfsremmen worden hierdoor minder belast, waardoor de remblokken langer meegaan. Een directe besparing op de operationele kosten.



Om het hoogste rendement uit uw truck te halen, tegen zo laag mogelijke gebruikskosten, heeft u ruime keuze uit motoren, transmissies en achterassen. Zo beschikt uw truck altijd over de juiste hoeveelheid vermogen en trekkracht, afgestemd op het specifieke gebruik. Door gebruik te maken van de modernste technieken voldoet DAF daarbij op de meest efficiënte wijze aan de strenge Euro 6 emissie-eisen.

BEPROEFD Voor de DAF LF, CF en XF Euro 6 is een compleet aanbod aan state-of-the-art motoren leverbaar. Alle PACCAR Euro 6 motoren blinken uit door veel vermogen, trekkracht en souplesse. Van de meest compacte PACCAR PX-5 voor de LF, met een vermogen en koppel vanaf 112 kW/150 pk en 580 Nm, tot de krachtigste PACCAR MX-13 voor de CF en XF, met 375 kW/510 pk en 2.500 Nm. Dankzij ultramoderne en door-en-door beproefde technologieën, zoals common rail-injectie en een turbo met variabele geometrie, staan betrouwbaarheid en een lange levensduur voorop. Door intelligente sensoren en software werken motor en uitlaatgasbehandeling optimaal met elkaar samen voor een gunstig brandstofverbruik. Dit betekent voor u: lage operationele kosten. Goed voor uw rendement én het milieu.

OPTIMALE AANDRIJVING



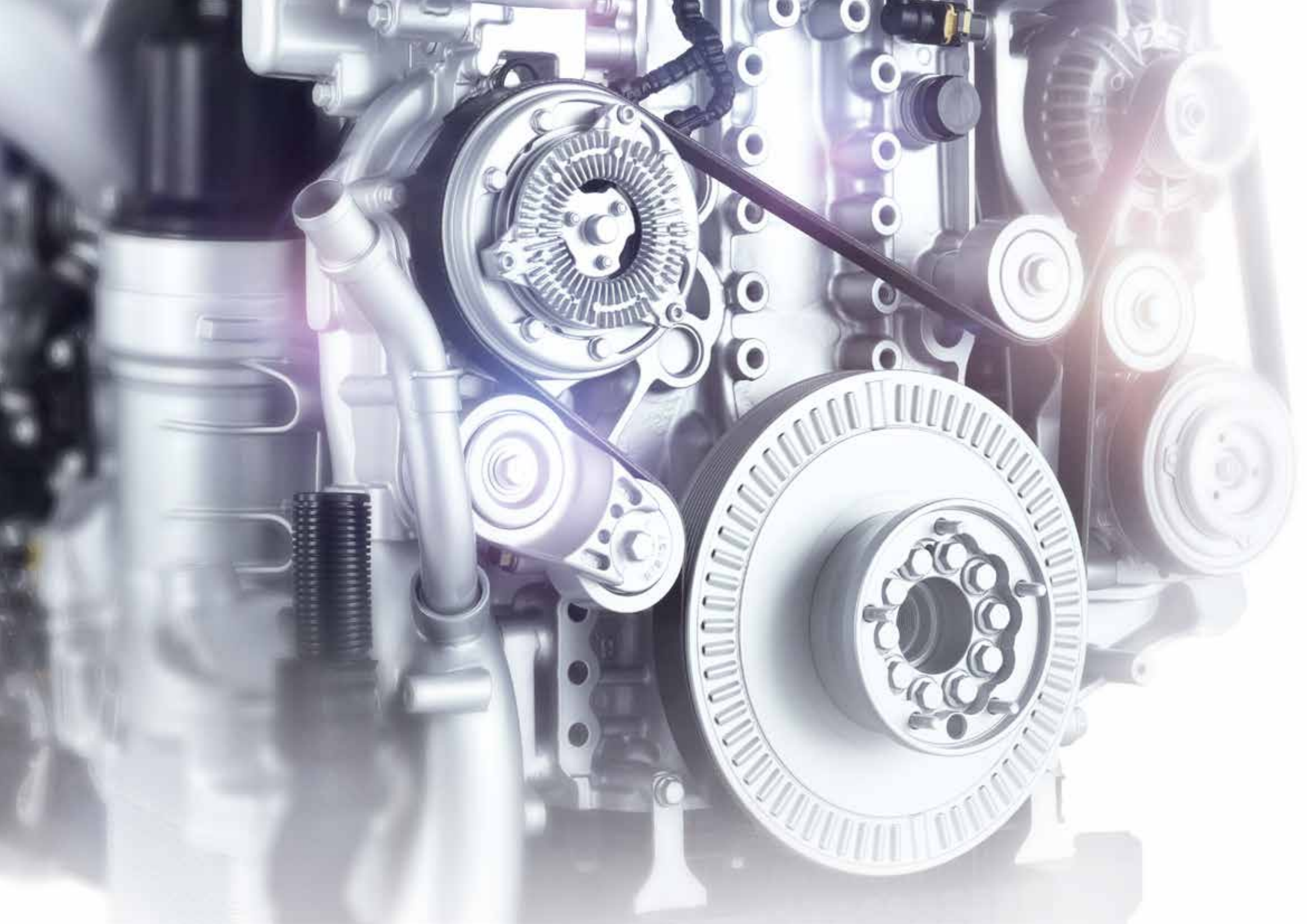
SCHAKELCOMFORT

Dankzij volledig op de PACCAR-motoren afgestemde transmissies, worden vermogen en koppel optimaal benut. De LF, CF en XF worden standaard geleverd met een handgeschakelde versnellingsbak. Ze schakelen bijzonder soepel en precies dankzij Servoshift, een servo-bekrachtigd kabelsysteem. Daarnaast zijn een geautomatiseerde AS Tronic en een volautomatische transmissie leverbaar. Specifieke software op de AS Tronic, zoals voor 'on-/offroad' toepassingen, zorgt voor ononderbroken trekkraft en moeiteloos wegrijden op elke ondergrond. De Hill-start aid op de AS Tronic en automatische transmissie voorkomt achteruit rollen op een helling, zonder gebruik van de parkeerrem. Comfortabel voor de chauffeur.



EFFICIENTE AANDRIJVING

DAF levert diverse achterassen, afhankelijk van inzet, motorvermogen en treingewicht, voor een krachtige en soepele vermogensafgifte aan de aangedreven wielen. Naast de reguliere 4x2 uitvoeringen is er keuze uit versies met dubbele aandrijving, gestuurde voorloopas en/of vaste of gestuurde naloopas. De nieuwe, robuuste DAF SR1344-achteras op de CF en XF is bijzonder licht en het lage olieniveau draagt bij aan het gunstige brandstofverbruik. Voor de LF is er de SR13.39 achteras voor zwaardere toepassingen. Een langs- en/of dwarsper zorgt voor tractie onder zware omstandigheden.





EXTERNE OVERBRENGING De motoren en transmissies van de LF, CF en XF bieden uitgebreide mogelijkheden voor alle denkbare PTO-toepassingen, in diverse technische uitvoeringen. De (koppelingsonafhankelijke) motor- en vliegwiel-PTO zijn speciaal bedoeld voor continue of zware toepassingen. Deze PTO-aandrijving wordt niet onderbroken tijdens het ontkoppelen. Dit systeem wordt onder andere toegepast op betonmixers en -pompen. De (koppelingsafhankelijke) versnellingsbak-PTO, waarbij de aandrijving tijdens het ontkoppelen wel wordt onderbroken, is bijzonder geschikt voor afzetinrichtingen, kipmechanismen en laadkranen.



SCHOON Voor zo laag mogelijke emissiewaarden zijn DAF Euro 6 trucks uitgevoerd met een EGR-systeem en EAS-unit. Deze unit bestaat uit een actief roetfilter en een SCR-katalysator. Het roetfilter vangt restant-roetdeeltjes af, waarna deze automatisch worden geregenereerd (schoongebrand) door de hoge temperatuur van de uitlaatgassen. De SCR-unit maakt gebruik van AdBlue om de NO_x in de uitlaatgassen af te breken. Met deze gecombineerde, hoogwaardige technologie voldoen de LF, CF en XF ruimschoots aan de strenge Euro 6 emissie-eisen. De EAS-unit kan als één geheel links of rechts aan het chassis gemonteerd worden maar ook in twee delen over beide zijden verdeeld worden, voor een optimale plaatsing van eventuele componenten.

A detailed view of the interior of a DAF truck cab. The image shows the driver's side with a black steering wheel featuring the DAF logo. Behind the wheel is a dashboard with several analog gauges. To the right of the wheel is a large, light-colored control panel with a speaker grille at the top and various buttons and switches below. A side mirror is visible on the left. The overall design is modern and functional, emphasizing a spacious and comfortable environment for the driver.

De cabines van de LF, CF en XF Euro 6 vormen het herkenbare gezicht van de nieuwe generatie DAF trucks voor het bouwtransport. Mooi van buiten en van binnen. Met hun stoere, maar vriendelijke uitstraling passen ze uitstekend bij het moderne en professionele karakter van uw transportonderneming. In het interieur kenmerken de DAF cabines zich door veel ruimte, een hoog comfort en bedieningsgemak en een perfecte afwerking.

RUIIMTE OM TE WERKEN



RUIM De LF en CF zijn leverbaar met een Day Cab en Sleeper Cab. Daarnaast is er een Space Cab voor de CF en XF en de laatste kan ook worden uitgevoerd met de Super Space Cab. Ruimte, kwaliteit en comfort voeren de boventoon, wat onder meer blijkt uit de vele opbergmogelijkheden, de toegepaste materialen en de hoge afwerkingsgraad. De robuuste, goed geplaatste opstaptreden en de tot 90° openslaande portieren zorgen voor een uitstekende toegankelijkheid. Belangrijk als de chauffeur veelvuldig moet in- en uitstappen.

COMFORTABEL De chauffeur beschikt over alle comfort om zijn werk optimaal te kunnen doen. Het interieurdesign heeft een warme uitstraling en is voorzien van uitstekende verwarming en ventilatie. De stoelen zijn meervoudig verstelbaar en geven goede steun aan zitvlak, rug en lendenen. In combinatie met het in hoogte en hoek verstelbare, multifunctionele stuurwiel bieden ze de optimale zitpositie voor ieder postuur. De instrumenten op het dashboard zijn uitstekend afleesbaar en alle bedieningselementen zijn logisch gerangschikt. Het centrale deel van het dashboard bevat, afhankelijk van het model, houders voor tolkaarten, bekerhouders, USB-aansluitingen en praktische DIN-slots.

HOOGWAARDIG Dankzij de toepassing van hoogwaardige materialen en een perfecte afwerking kan het cabine-interieur tegen een stootje. Daarbij is de CF Day Cab leverbaar met vinyl wandbekleding, die eenvoudig te reinigen is, net als de rubber bekleding van vloer en motortunnel. Het interieur van een DAF ziet er ook na jaren van intensief gebruik nog altijd goed uit. Prettig voor de chauffeur, gunstig voor de restwaarde.

ZICHTBAAR Het onbelemmerde zicht naar voren en door de zijruiten biedt de chauffeur en zijn medeweggebruikers extra veiligheid. Dit wordt versterkt door de royale, optimaal instelbare front- en zijspiegels. Day time running lights (standaard op CF en XF - optioneel op LF) zorgen voor een uitstekende zichtbaarheid overdag. Optionele cornering lights schijnen bij het afslaan in de rijrichting voor extra veiligheid en minder kans op schade. Gecombineerd met de eveneens optionele LED-technologie voor de hoofdverlichting zorgen ze voor een ongeëvenaard lichtbeeld.



ECO performance



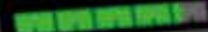
Total

80%



Anticipation

85%



Efficient braking

75%



Average fuel

29,5 l/100 km



14:05

18.0°C

4021

28412

51485



INFORMATIEF

Centraal op het dashboard van elke DAF LF, CF of XF bevindt zich het kleurendisplay van de DAF Driver Performance Assistant (DPA). DPA informeert over brandstofverbruik, remgedrag, anticiperen op verkeerssituaties en toont het optimale schakelmoment. Handig zijn tips voor brandstofbesparing, optimaal gebruik van de motorrem en het belang van onder andere de juiste spoilerafstelling en bandenspanning. DPA motiveert de chauffeur om met minimale inspanningen het beste uit zijn truck te halen. Verder geeft het centrale informatiedisplay nuttige voertuiginformatie, zoals olieniveau, luchtvoorraad, turbodruk, asbelasting en PTO-toepassingen. Verder wordt de chauffeur gewezen op de noodzaak van regulier onderhoud. De ritinformatie houdt daarbij de afgelegde afstand, tijdsduur en gemiddelde snelheid bij.

COMMUNICATIEF

Het centrale deel van het dashboard is voorzien van praktische DIN-slots. Deze bieden ruimte aan de optionele Truck Navigation Radio, met radio/cd-speler, trucknavigatiesysteem, Aux-in/USB-aansluitingen voor digitale muziekbestanden en een Bluetooth-verbinding voor het streamen van audio. Een andere optie is de volledig geïntegreerde DAF TruckPhone, waarmee twee mobiele telefoons gelijktijdig via Bluetooth gekoppeld kunnen worden. Beide worden vanaf het stuurwiel bediend met weergave van telefoonnummers en namen op het dashboard.

VEILIG

DAF trucks zijn standaard voorzien van diverse systemen die de veiligheid verhogen. De CF en XF zijn af fabriek voorzien van Electronic Braking System (EBS), Anti-Slip Control (ASR), Brake assist en Drag torque control (aandrijfslipregeling). Naast deze systemen zijn er diverse fabrieksopties mogelijk om de veiligheid en het comfort van uw DAF truck op een nog hoger niveau te brengen. Voor de CF en XF zijn er opties als: Adaptive Cruise Control (ACC), Forward Collision Warning (FCW), Lane Departure Warning System (LDWS), Vehicle Stability Control (VSC) en Axle Load Monitoring (ALM). Voor de LF is ASR als optie leverbaar.

DE WENDBARE LF





Het beste bewijs van kwaliteit is de mening van de klant. De LF wordt met veel enthousiasme begroet. Wie ermee rijdt, is direct overtuigd. DAF bouwt trucks om ze te laten presteren. Iedere dag opnieuw, onder de meest veeleisende omstandigheden. De LF blinkt uit door zijn zeer kleine draaicirkel, comfortabel geveerde cabine en een laag eigen gewicht. Hiermee is hij de ideale distributietruck in de bouw.

Een open laadbak voor het vervoer van materialen? Een compacte kipper? Een opbouw om een lichte graafmachine te vervoeren? De LF leent zich er bij uitstek voor. En speciaal voor toepassingen waarbij regelmatig 'offroad' wordt gereden, is er de 19-tons LF Construction. Herkenbaar aan zijn matzwarte grille, hoge bumper en robuuste beschermplaat voor de radiator. De hoog geplaatste voorbumper maakt een oploophoek van bijna 25° mogelijk en een bodemvrijheid van 32 centimeter.

LAADVERMOGEN

De LF, verkrijgbaar als 4x2 bakwagen en trekker, biedt veel keuze in chassislengten en wielbasissen. Voor de bakwagens van 7,5 tot 12 ton zijn maar liefst acht wielbasisvarianten leverbaar (3,05 m tot 5,40 m). In de klasse van 14 tot 16 ton zelfs negen lengten (3,25 m tot 6,30 m) en datzelfde geldt voor de 19-tons uitvoeringen (3,45 m tot 6,25 m). Voor u betekent dit alle mogelijkheden tot maatwerk. Als trekker is de LF leverbaar met een wielbasis van 3,13 of 3,50 meter.

CONTROLE

Met ruime keuze uit diverse voor- en achterassen en eindoverbrengingen is er voor iedere toepassing een LF op maat. De assen zijn ontwikkeld voor topprestaties, een lange levensduur en maximaal rijcomfort. De voorassen van 3,6 tot 7,5 ton beschikken over een grote reserve om overbelasting bij deellading te voorkomen. Van de lichtste achteras, de 5-tons SR 5.10, tot de 13-tons SR13.39-achteras voor extra laadvermogen op de 19-tons LF, heeft u voldoende keuze om de juiste achteras voor uw specifieke toepassing te selecteren. Op vrijwel alle asvarianten is als optie een differentieelsper leverbaar. Voor maximale tractie en voertuigcontrole, onder alle omstandigheden.

PERFECT MATCH

Voor de LF heeft u brede keuze uit motoren. De 4,5 liter PACCAR PX-5 viercilinder biedt vermogens van 112 kW/152 pk, 135 kW/184 pk en 157 kW/213 pk, met een koppel van achtereenvolgens 580, 700 en 760 Nm. De zescilinder 6,7 liter PX-7 motor is leverbaar met vermogens van 164 kW/223 pk, 186 kW/253 pk, 208 kW/283 pk en 231 kW/314 pk, met koppels van respectievelijk 850, 950, 1.020 en 1.100 Nm. Het hoge koppel van alle motoren is al beschikbaar vanaf lage toerentallen en over een breed toerenbereik. Goed voor uitstekende prestaties, een laag brandstofverbruik en maximaal rijcomfort voor de chauffeur.

Voor een optimaal rendement worden de PX-5 en PX-7 motoren standaard geleverd met een handgeschakelde vijf- of zesversnellingsbak. Voor de krachtigste motoren is een handgeschakelde negenversnellingsbak leverbaar. Vanzelfsprekend kunnen de PX-motoren ook worden gecombineerd met een zestraps AS Tronic geautomatiseerde versnellingsbak of - voor speciale toepassingen - een volautomatische transmissie van Allison.



De CF is toonaangevend in veelzijdigheid. Geen andere truck biedt zoveel mogelijkheden tot maatwerk.

Essentieel voor een truck die zich voor veel verschillende toepassingen leent. De mogelijkheden in wielbasissen en asconfiguraties zijn vrijwel onbeperkt. Door het lage eigengewicht zijn hoge laadvermogens mogelijk. Ook de uitstekende rijeigenschappen en het hoge comfort maken de CF tot de perfecte basis voor iedere toepassing in de bouw.

De CF is verkrijgbaar als bakwagen of als trekker in de meest uiteenlopende configuraties: 4x2, 6x2, en 8x2. Met gestuurde voor- en/of naloopas voor optimale ervriendelijkheid en/of wendbaarheid. Maar ook als 6x4 en 8x4, met sterke, dubbel aangedreven DAF HR1355T tandemas met naafreductie en een technisch draagvermogen van 26 ton. Wielbasissen zijn mogelijk van 3.800 mm tot 7.100 mm voor bakwagens en 3.100 mm tot 4.550 mm voor trekkers. Er is altijd een optimale oplossing voor uw specifieke toepassing.





CF 460 FTT 6X4

VERTICALE UITLAAT en een verticale SCR katalysator achter de cabine voor maximale ruimte aan het chassis.*

LEXAN KOPLAMPEN en mistlampen zijn onbreekbaar, met praktische inspectieluikjes bij de opstap voor snel en eenvoudig vervangen van lampen.

UITKLAPBARE TREDE in de voorbumper voor het makkelijk reinigen van de voorruit (belastbaar tot 225 kilogram).

STALEN BUMPER uitgevoerd in drie delen. Deze zijn afzonderlijk te vervangen, voor de laagst mogelijke operationele kosten.

BESCHERMPLAAT voor de radiator (bestand tegen 4 ton druk).

* Als optie verkrijgbaar





HOGE LUCHTINLAAT met cycloonfilter voor gebruik in stoffige omgeving.*

OPSTAP aan zijkant van de cabine met handgreep op het dak voor eenvoudig controleren van de lading.

FLEXIBELE ONDERSTE TREDE is minder schadegevoelig en verhoogt de terreinwaardigheid.

ASLASTCOMPENSATIE op de voorassen zorgt voor gelijke belasting van beide assen en verkleint zo de kans op overbelading.

RECHTE VOORASSEN voor een bodemvrijheid van 40 centimeter, gecombineerd met een oploophoek van 25° door de hoog geplaatste voorbumper.



CF 400 FAT 6x4 CONSTRUCTION

BETROUWBAAR

Maximale inzetbaarheid en betrouwbaarheid en lage onderhoudskosten dragen bij aan uw rendement. Voor de CF zijn er daarom drie motorvarianten leverbaar in combinatie met verschillende versnellingsbakken, voorzien van 8, 9, 12 of 16 versnellingen. Voor alle motoren geldt dat de hoge trekkracht bij lage toerentallen en over een breed toerenbereik beschikbaar is. Dit betekent veel souplesse, minder schakelen en dus puur rijcomfort voor de chauffeur.

MX-13

Voor het zwaarste werk is de PACCAR MX-13 ontwikkeld. Deze motor biedt vermogens van 303 kW/412 pk, 340 kW/462 pk en 375 kW/510 pk, met indrukwekkende koppels van achtereenvolgens 2.000, 2.300 en 2.500 Nm. Mede dankzij de grotere inhoud van het oliecarter geldt voor de MX-13 een service-interval tot maar liefst 150.000 kilometer. Dat betekent in de praktijk vaak slechts één keer onderhoud per jaar.

MX-11

Bij uitstek geschikt voor distributievervoer en voor zwaardere toepassingen. De PACCAR MX-11 is er in vijf uitvoeringen. Met specifieke afstellingen voor distributievervoer (210 kW/286 pk, 240 kW/326 pk en 271 kW/369 pk) en voor zwaardere inzet (291 kW/396 pk en 320 kW/435 pk). Ook deze motor levert hoge maximumkoppels, van 1.200, 1.400, 1.600, 1.900 en 2.100 Nm. De MX-11-motor is nog eens tot 3% zuiniger dan de al zeer efficiënte MX-13 en bovendien 180 kilogram lichter. Dit alles betekent voor u een nog beter transportrendement.

MX ENGINE BRAKE

De nieuw ontwikkelde DAF motorrem, voor zowel de MX-13 als de MX-11, levert krachtige prestaties. Meer dan driekwart van zijn vermogen levert hij af bij slechts 1.500 t/min. Dit spaart de bedrijfsremmen, wat leidt tot minder slijtage en lagere onderhoudskosten.

PX-7

De PACCAR PX-7 maakt het motorenaanbod voor de CF compleet. Deze krachtige, stille en zuinige motor is er met vermogens van 164 kW/223 pk, 186 kW/253 pk, 208 kW/283 pk en 231 kW/314 pk. Met een bijbehorend koppel van 850, 950, 1.020 en 1.100 Nm. Met zijn lage emissiewaarden en lage geluidsniveau is de PX-7 aantrekkelijk voor intensief distributietransport. Prettig voor de chauffeur, aangenaam voor de omgeving.

ON-/OFFROAD

Voor bakwagens met dubbel aangedreven tandemas (6x4 en 8x4) is als optie speciale software voor de geautomatiseerde AS Tronic versnellingsbak leverbaar. Deze zorgt voor een vrijwel ononderbroken trekkraft op de aangedreven wielen. Dit houdt het voertuig op elke ondergrond in beweging. De schakelstrategie kent een zeer progressieve koppelingsbediening en biedt de mogelijkheid tot extreem snel schakelen. De 'offroad' modus biedt hiermee de mogelijkheid tot zeer gecontroleerd wegrijden op losse ondergrond.

UITGEBALANCEERD

DAF's befaamde 8-stangen tandemas biedt een pendelweg van 270 mm en een ongekeerde stabiliteit. De royale pendelwegen van het DAF tandemstel bieden uw truck maximale tractie in terrein, doordat de wielen de ondergrond perfect volgen. De vierassers zijn bovendien uitgerust met mechanische aslastcompensatie op de voorassen, om een gelijke belasting van beide te garanderen en zo de kans op overbelading te verkleinen. En voor het echt zware werk bieden de standaard of optioneel gemonteerde dwars- en langssper uitkomst.

POWER TAKE OFF

Essentieel voor een truck voor vele uiteenlopende toepassingen: een compleet programma motor- en versnellingsbak-PTO's. DAF levert op de PACCAR MX-motoren de bekende motor-PTO op 13 uur, met flens- of directe montage en een koppel van ruim 800 Nm. Ideaal voor de aandrijving van een betonmixer. Tevens is op de MX-11 motor een motor-PTO op 11 uur leverbaar. Deze is direct op de motor gemonteerd en levert een koppel van 250 Nm. Zeer geschikt voor lichte hulpaandrijvingen. Bovendien is er keuze uit een zeer uitgebreid palet versnellingsbak-PTO's. Uitermate geschikt voor bijvoorbeeld kippers.



CF 400 FAD 8X4 CONSTRUCTION

DE KRACHTIGE XF



XF 460 FAK 8X2



De XF van DAF. De maatstaf voor het transport over de lange afstand en zware toepassingen. Ontwikkeld voor maximale transportefficiency. Aangedreven door de 12,9 liter PACCAR MX-13 of de 10,8 liter MX-11 motoren voor Euro 6. Met een volledig vlak chassis. Een aantrekkelijk exterieurdesign. En met een ruim en comfortabel interieur. De beste XF ooit, voor ondernemer én chauffeur.

Het chassis van de XF biedt het u dezelfde mogelijkheden en voordelen als dat van de CF. De XF is leverbaar als twee-, drie- of vierasser. Voor zowel bakwagen als trekker. Met gestuurde voor- en/of naloopas, of een dubbel aangedreven tandemstel. De absolute top van het XF programma wordt gevormd door de 8x4 FTM. Een zwaartransporttrekker met drie achterassen, waarvan twee aangedreven en de eerste gestuurd. Geschikt voor treingewichten tot 120 ton en meer.

STIJLVOL De cabine is het meest opvallende kenmerk van een vrachtwagen. Voor een eerste indruk van doorslaggevend belang. De stijlvolle cabine van de XF vormt een fraai visitekaartje voor uw onderneming. Naast haar aantrekkelijke, moderne uitstraling is de cabine ook uiterst functioneel en is veel aandacht besteed aan robuustheid en veiligheid. Dankzij de royale afmetingen is de chauffeur verzekerd van maximale interieurruimte. De ideale omgeving om te rijden, te verblijven en te slapen. De gunstige luchtweerstand van de cabine draagt bij aan een stil interieur en een laag brandstofverbruik.

VEILIG Veiligheid voor de chauffeur staat voorop. De doordachte energie-absorberende cabine-ophanging speelt daarbij een belangrijke rol. Net als bij de CF. Door de ingenieuze ophanging schuift de cabine bij een kop-staartbotsing gecontroleerd naar achteren. Deze blijft zoveel mogelijk intact én verbonden met het chassis. Met de contactsleutel kan de chauffeur van buitenaf de verlichting van de truck controleren. En natuurlijk is DAF's unieke Night Lock leverbaar. Een eenvoudige en doeltreffende bescherming tegen inbraak en beroving.





XF 510 FTM 8X4

RUIM

De XF biedt ruimte in overvloed. De werk- en leefruimte van 12,6 m³ en stahoogte van 2,25 m in de Super Space Cab zijn ongeëvenaard. Toonaangevend is ook de opbergruimte. Alleen al maar liefst 675 liter onder het bed, met plaats voor een ruime ladekoelkast waarin literflessen rechtop kunnen staan. De bedden zijn zeker zo goed als thuis of zelfs beter. Het onderbed heeft een lengte van maar liefst 2,20 meter. Op de Space Cab wordt standaard een bovenbed geleverd met één stevige, stootvaste zijde, ideaal wanneer het als opbergruimte wordt gebruikt.

AANGENAAM

De cabinevloer op een hoogte van slechts 1,48 m garandeert een gemakkelijke instap. Het stijlvolle interieurdesign biedt een warme uitstraling. Deze draagt bij aan het comfort van de chauffeur. Stoelen van de nieuwste generatie bieden een uitstekend zitcomfort door de uitgebreide verstelbaarheid en optionele ventilatie. Automatische temperatuurregeling (ATC) is als optie leverbaar. Het interieur is bovendien erg gemakkelijk schoon te maken en praktisch ingedeeld. Met bijvoorbeeld dubbele bekerhouders en een uitschuiftafel in het dashboard, een handig afvalbakje naast de bestuurdersstoel en extra opbergruimte tegen de achterwand.

KRACHTIG

De PACCAR MX-13 motor voor de XF is leverbaar in drie varianten (303 kW/412 pk/2.000 Nm, 340 kW/462 pk/2.300 Nm en 375 kW/510 pk/2.500 Nm). Daarnaast kunt u kiezen voor de MX-11 in de krachtigste uitvoering (320 kW/435 pk/2.100 Nm). Hiermee heeft u ruime keuze uit vermogens en koppels, voor iedere gewenste toepassing. De krachtige motorrem van zowel de MX-13 als de MX-11 motor levert ruim driekwart van zijn vermogen bij slechts 1.500 t/min. Dit spaart de bedrijfsremmen, wat leidt tot minder slijtage en lagere onderhoudskosten. De XF wordt standaard geleverd met een handgeschakelde 12 of - voor zware toepassingen - 16 versnellingen. Tevens is er de geautomatiseerde AS Tronic transmissie, eveneens met 12 of 16 versnellingen.

EFFICIENT

Beide moderne krachtbronnen voldoen op uiterst efficiënte wijze aan de strenge Euro 6 emissie-eisen. Door intelligente sensoren en software werken motor en uitlaatgasnabehandeling optimaal met elkaar samen voor een gunstig brandstofverbruik. Voor u betekent dit lage bedrijfskosten per kilometer. Bij de nieuwe MX-11 motor ligt het brandstofverbruik nog eens 3% lager dan bij de al zeer zuinige PACCAR MX-13 motor, terwijl het 180 kilogram lagere gewicht geheel ten goede komt aan het laadvermogen. Ideaal wanneer elke kilo telt, zoals bij het transport van zand of grind.

LAGE KOSTEN

De DAF XF Euro 6 biedt u lage exploitatie- en servicekosten. Mede dankzij de grotere inhoud van het oliecarter gelden voor de MX-11 service-intervallen tot 125.000 kilometer en voor de MX-13 zelfs tot 150.000 kilometer. Dat betekent in de praktijk vaak slechts één keer onderhoud per jaar. Brandstoffilter en waterafscheider zijn gecombineerd in één unit. Onderhoud is hierdoor gemakkelijker. Beide motoren zijn daarom ook uitgevoerd met slechts één enkele multiriem.



XF 440 FAN 6X2

Bij efficiënt transport gaat het om meer dan alleen de perfecte truck. Daarom biedt DAF een totale transportoplossing. Achter DAF staat een professionele organisatie en een internationaal dealernetwerk. Zij helpen u bij de keuze van het juiste voertuig, regelen de financiering en houden uw wagenpark in perfecte conditie.



DAF MULTISUPPORT

Een reparatie- en onderhoudscontract biedt u maximale zekerheid tegen een vaste prijs per kilometer. U bepaalt zelf het serviceniveau met de mogelijkheid dit uit te breiden naar getrokken materieel en/of opbouw. Zo bent u altijd verzekerd van een perfect onderhouden vloot en maximale voertuigbeschikbaarheid. En net zo belangrijk: u kunt zich concentreren op uw kernactiviteiten. Tenslotte neemt de DAF-dealer u de planning en administratie van het onderhoud uit handen!



PACCAR FINANCIAL

Al meer dan 50 jaar biedt PACCAR Financial, de thuisfinancier van DAF, maatwerk in financiële dienstverlening die volledig is gericht op de transportsector. Als geen ander begrijpt PACCAR Financial wat u bezighoudt en is daarmee een echte partner in business. Uiteraard voor de financiering van uw trucks, maar ook van complete combinaties, inclusief opbouw en getrokken materieel. Met diverse financierings-mogelijkheden, desgewenst inclusief reparatie, onderhoud en verzekering. PACCAR Financial biedt altijd een pasklare oplossing, toegesneden op uw individuele situatie.



PACCAR PARTS

Naast originele DAF-onderdelen en PACCAR-motordelen levert PACCAR Parts met TRP Truck & Trailer Parts meer dan 70.000 universele delen voor alle merken trucks en trailers, inclusief werkplaatsbenodigdheden. Vanuit distributiecentra in Nederland, Groot-Brittannië, Rusland, Hongarije en Spanje levert PACCAR Parts bestellingen binnen 24 uur aan dealers en klanten door heel Europa. De leverbetrouwbaarheid van 99,98% is uniek in de truckindustrie. Max Cardhouders profiteren ook nog eens van speciale kortingen en aanbiedingen.

DAF SERVICES



DAF ITS

Zelfs een DAF-truck kan onderweg stranden, bijvoorbeeld door een ongeval. Dan is het prettig te weten dat u volledig kunt vertrouwen op DAF International Truck Service (ITS). Eén telefoontje naar DAF ITS (+31 40 214 3000) is voldoende om deze service in gang te zetten, waar u zich ook in Europa bevindt. 365 dagen per jaar, dag en nacht wordt u in 15 talen te woord gestaan en geholpen door lokale monteurs. ITS doet alles wat nodig is om uw truck snel weer op weg te helpen.



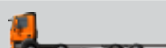
DAF DEALERNETWERK

Voor optimale service beschikt DAF over een uitgebreid netwerk van professionele verkoop- en servicedealers. De DAF-dealer levert deskundig advies gedurende de levensduur van uw truck. Hoog gekwalificeerde DAF-monteurs kennen uw voertuig door en door, waardoor onderhoud en reparaties vakkundig en snel worden uitgevoerd. Met originele PACCAR-, DAF- en TRP-onderdelen en -accessoires, beschikbaar uit voorraad of leverbaar binnen 24 uur. Voor maximale voertuig-beschikbaarheid en een hoge restwaarde. Er is altijd een DAF-dealer bij u in de buurt, die dankzij de lange openingstijden altijd de beste service kan leveren.



DAF DRIVER ACADEMY

De chauffeur is de belangrijkste schakel voor het realiseren van het hoogste rendement. De trainingen van DAF ondersteunen de chauffeur om brandstof te sparen en nog beter te anticiperen op verkeerssituaties. Dat komt ook de veiligheid ten goede. Een goed getrainde chauffeur gaat bovendien zuiniger met zijn voertuig om. DAF-chauffeurs-trainingen leren iedere chauffeur op korte termijn 5 tot 10% zuiniger en met minder schade te rijden. De blijvende besparing is 3 tot 5%!

BAKWAGENS				LF 8-12t	LF 14-16t	LF 19t	CF PX-7	CF MX-11	CF MX-13	XF
FA	4 x 2			•	•	◦	•	⊙	⊙	⊙
FAR	6 x 2							⊙	⊙	⊙
FAS	6 x 2							⊙	⊙	⊙
FAG	6 x 2							•		
FAN	6 x 2							⊙	⊙	⊙
FAT	6 x 4							◦	◦	
FAK	8 x 2							•	•	•
FAQ	8 x 2							•	•	
FAC	8 x 2							•	•	
FAX	8 x 2							•	•	
FAD	8 x 4							◦	◦	•

TREKKERS				LF 13t	CF MX-11	CF MX-13	XF
FT	4 x 2			•	⊙	⊙	⊙
FTP	6 x 2				•	•	•
FTR	6 x 2					•	•
FTS	6 x 2					•	•
FTG	6 x 2				•	•	•
FTT	6 x 4				◦	◦	•
FTM	8 x 4						•

◦ Ook leverbaar in Construction uitvoering

⊙ Ook leverbaar in Low Deck uitvoering

Naloopas



Aangedreven as



PACCAR MX-13 MOTOR

Truck serie	Motor Type	Vermogen	Koppel
XF/CF	MX-13 303	303 kW/412 pk (1.425–1.750 t/min)	2.000 Nm (1.000–1.425 t/min)
	MX-13 340	340 kW/462 pk (1.425–1.750 t/min)	2.300 Nm (1.000–1.425 t/min)
	MX-13 375	375 kW/510 pk (1.425–1.750 t/min)	2.500 Nm (1.000–1.425 t/min)

PACCAR MX-11 MOTOR

Truck serie	Motor Type	Vermogen	Koppel
CF	MX-11 210	210 kW/286 pk (1.700 t/min)	1.200 Nm (1.000–1.700 t/min)
	MX-11 240	240 kW/326 pk (1.650 t/min)	1.400 Nm (1.000–1.650 t/min)
	MX-11 271	271 kW/369 pk (1.650 t/min)	1.600 Nm (1.000–1.650 t/min)
	MX-11 291	291 kW/396 pk (1.450–1.700 t/min)	1.900 Nm (1.000–1.450 t/min)
XF/CF	MX-11 320	320 kW/435 pk (1.450–1.700 t/min)	2.100 Nm (1.000–1.450 t/min)

PACCAR PX-7 MOTOR

Truck serie	Motor Type	Vermogen	Koppel
CF/LF	PX-7 164	164 kW/223 pk (1.800–2.300 t/min)	850 Nm (1.100–1.800 t/min)
	PX-7 186	186 kW/253 pk (1.800–2.300 t/min)	950 Nm (1.100–1.800 t/min)
CF/LF 19t/LF 14–16t	PX-7 208	208 kW/283 pk (2.000–2.300 t/min)	1.020 Nm (1.200–2.000 t/min)
CF/LF 19t	PX-7 231	231 kW/314 pk (2.000–2.300 t/min)	1.100 Nm (1.200–2.000 t/min)

PACCAR PX-5 MOTOR

Truck serie	Motor Type	Vermogen	Koppel
LF 8–12t	PX-5 112	112 kW/152 pk (1.800–2.300 t/min)	580 Nm (1.100–1.800 t/min)
	PX-5 135	135 kW/184 pk (1.800–2.300 t/min)	700 Nm (1.200–1.800 t/min)
	PX-5 157	157 kW/213 pk (2.000–2.400 t/min)	760 Nm (1.300–2.000 t/min)

BAKWAGENS							
Model / type / uitvoering		Bouwmaterialen	Afzetbak	Betonmixer	Kipper	WB min / m*	WB max / m*
LF							
FA 4 x 2	8 - 12t	•			•	3,05	5,40
	14 - 16t	•				3,25	6,30
	19t	•				3,45	6,25
	19t Construction	•	•		•	3,45	6,25
CF							
FA 4 x 2		•	•			3,80	6,90
FAR 6 x 2		•				3,80	6,10
FAS 6 x 2		•	•			3,80	5,90
FAG 6 x 2 (alleen MX-11)			•			4,30	6,60
FAN 6 x 2		•	•			3,80	6,10
FAT 6 x 4		•	•			4,05	6,00
FAT 6 x 4 Construction				•	•	4,05	6,00
FAK 8 x 2			•			4,70	5,30
FAQ 8 x 2			•			4,70	5,60
FAC 8 x 2		•	•			4,60	6,40
FAX 8 x 2		•				4,60	7,10
FAD 8 x 4			•			5,05	7,10
FAD 8 x 4 Construction				•	•	5,05	7,10
XF							
FAS 6 x 2		•	•			3,80	5,90
FAK 8 x 2			•			4,70	5,30

TREKKERS								
Model / type / uitvoering	Bouwmaterialen	Afzetbak	Betonmixer	Kipper	Zwaar transport	WB min / m*	WB max / m*	
CF								
FT 4 x 2	•		•	•		3,60	4,00	
FTS 6 x 2 (alleen MX-13)	•					3,10	3,40	
FTG 6 x 2	•			•		3,95	3,95	
FTT 6 x 4	•				•	3,90	4,55	
FTT 6 x 4 Construction			•	•		3,90	4,55	
XF								
FT 4 x 2	•		•	•		3,60	4,00	
FTS 6 x 2	•				•	3,10	3,70	
FTG 6 x 2	•			•		3,95	3,95	
FTT 6 x 4			•	•	•	3,90	4,55	
FTM 8 x 4					•	4,65	4,65	

* Leverbare maten af-fabriek, raadpleeg uw DAF dealer voor de mogelijkheden in uw land.

- Configuratie uitermate geschikt voor toepassing.

DAF TRUCKS N.V.

onderdeel van PACCAR Inc., behoort tot de meest succesvolle truckproducenten in Europa. De sleutel tot het succes: eersteklas trekkers en bakwagens en de juiste diensten erachter. Dit alles wordt ondersteund door een netwerk van meer dan 1.000 onafhankelijke dealers in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Australië, Nieuw-Zeeland, Taiwan en Brazilië. DAF heeft eigen productiefaciliteiten in Nederland, België en Groot-Brittannië. Naast trucks ontwikkelt en produceert DAF componenten als assen en motoren voor bus- en touringcarproducenten over de hele wereld. In het segment waar de nieuwe XF actief is, het lange afstand transport, behoort DAF al jaren tot de bestverkopende merken van Europa.

Meer informatie en dealeradressen vindt u op www.daf.com

DAF Trucks België
Luxemburgstraat 17
9140 Temse
België
Telefoon 03/7101411
Telefax 03/7101402
www.daf.be

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. DAF Trucks N.V. behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in de productspecificaties aan te brengen. De producten en diensten voldoen aan de Europese richtlijnen die op het moment van verkoop van kracht waren, maar kunnen per EU-land variëren. Neem voor actuele informatie contact op met een erkende DAF dealer.



DRIVEN BY QUALITY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.COM

DAF
A PACCAR COMPANY